







### カーオーディオ専用吸音材 (撥水加工済み)

カーオーディオ専用にチューニングされた吸音特性が、広帯域に渡りアスピーカーのキャンセリングを低減。



#### C-1 (幅50×長さ300×厚み40mm)

FS-0038 (4本入り)	12,100円	11,000円 (税別)
FS-0021 (12本入り)	28,600円	26,000円 (税別)
FS-0014 (24本入り)	52,800円	48,000円 (税別)



#### C-2 (幅50×長さ300×厚み20mm)

FS-0069 (4本入り)	10,560円	9,600円 (税別)
FS-0052 (12本入り)	24,970円	22,700円 (税別)
FS-0045 (24本入り)	46,200円	42,000円 (税別)

### カーオーディオ専用制振・吸音材

スピーカー背面から発生した余分な音を効果的に制振・吸音し、高音質を実現する2層構造の撥水加工済、制振・吸音材。

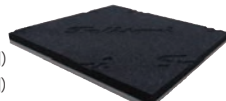


#### DS-3.5WP (幅190×奥行190×厚み35mm)

FS-0472 (2枚入り)	6,600円	6,000円 (税別)
FS-0489 (10枚入り・バルクパッケージ)	32,670円	29,700円 (税別)
FS-0496 (20枚入り・バルクパッケージ)	63,800円	58,000円 (税別)

#### DS-1.5WP (幅190×奥行190×厚み15mm)

FS-0441 (2枚入り)	4,158円	3,780円 (税別)
FS-0458 (10枚入り・バルクパッケージ)	18,700円	17,000円 (税別)
FS-0465 (20枚入り・バルクパッケージ)	36,300円	33,000円 (税別)



### カーオーディオ専用制振材

合成ゴムを基材に、複合的な添加剤を配合することで、制振性と遮音性を両立する拘束材不使用の単層制振材です。



#### DM-0.2[RED] (幅620×奥行420×厚み2mm)

FS-1516 (2枚入り)	10,780円	9,800円 (税別)
FS-1523 (10枚入り)	52,250円	47,500円 (税別)
FS-1530 (20枚入り)	102,300円	93,000円 (税別)

#### LDM-0.2[WHITE] (幅900×奥行600×厚み2mm)

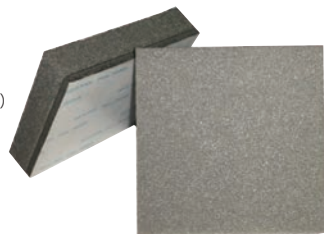
FS-1721 (2枚入り)	15,400円	14,000円 (税別)
FS-1738 (5枚入り)	29,700円	27,000円 (税別)
FS-1745 (10枚入り)	55,000円	50,000円 (税別)

### カーオーディオ専用制振・吸音材 (撥水加工済み)

強固な制振層に吸音層を重ねた2層構造の制振・吸音材です。ドア内部のポイント使用に便利。

#### V-1 Block WP (幅50×奥行50×厚み10mm)

FS-1509 (96枚入り)	9,790円	8,900円 (税別)
-----------------	--------	-------------



### 液状制振材

米国沿岸警備隊の依頼で開発された、振動及び騒音低減のための水性液状コーティング剤です。振動エネルギーを効率よく熱エネルギーに変換する特殊ポリマー構造により、優れた制振効果を発揮します。

#### SR-1000 (1000ml入り)

8,800円	8,000円 (税別)
--------	-------------



### 制振・遮音・吸音・断熱材

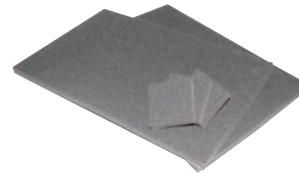
クルマの静音化に必要な制振・遮音・吸音という三大要素に加え、断熱性も併せ持つハイグレード総合静粛材。

#### V-1 (幅300×奥行200×厚み10mm)

FS-0090 (4枚入り)	7,920円	7,200円 (税別)
FS-0557 (12枚入り・シュリンクパック)	22,550円	20,500円 (税別)

#### V-1 Block (幅50×奥行50×厚み10mm)

FS-0106 (96枚入り)	8,910円	8,100円 (税別)
-----------------	--------	-------------



### 制振・吸音材

超軽量制振スポンジと、吸音性・断熱性に優れた特殊加工スポンジを組み合わせ、超軽量静粛材です。

#### D-1[スモール] (幅300×奥行200×厚み10mm)

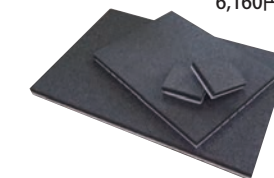
FS-0502 (4枚入り)	5,500円	5,000円 (税別)
FS-0519 (12枚入り・シュリンクパック)	16,500円	15,000円 (税別)

#### D-1[ラージ] (幅400×奥行300×厚み10mm)

FS-0526 (4枚入り)	11,000円	10,000円 (税別)
FS-0533 (12枚入り・シュリンクパック)	33,000円	30,000円 (税別)

#### D-1 Block (幅50×奥行50×厚み10mm)

FS-0540 (96枚入り・シュリンクパック)	6,160円	5,600円 (税別)
--------------------------	--------	-------------



### 遮音・吸音材

騒音の侵入を遮断する遮音層と、吸音性・断熱性に優れた特殊加工スポンジを合わせたスタンダード静粛材。

#### S-1[スモール] (幅300×奥行200×厚み10mm)

FS-0076 (4枚入り・シュリンクパック)	4,730円	4,300円 (税別)
-------------------------	--------	-------------

#### S-1[ラージ] (幅400×奥行300×厚み10mm)

FS-0083 (4枚入り・シュリンクパック)	9,460円	8,600円 (税別)
-------------------------	--------	-------------

#### S-07[ビッグ] (幅840×奥行640×厚み7mm)

FS-0380 (2枚入り)	19,250円	17,500円 (税別)
----------------	---------	--------------



### TOYOTA 200系ハイエース専用防音セット

商用車ベースのハイエースに、高級ミニバンクラスの静粛性をもたらす静粛材。各部専用形状にプレカット済み。

### ルーフ防音セット [スタンダードタイプ]

ボディ専用形状にカット済みの27枚 (標準ボディ用)

のS-1で、車内とルーフを制振・吸音・断熱。

FS-0168 (ナロー用・S-1/27枚)	57,200円	52,000円 (税別)
FS-0175 (ワイド用・S-1/37枚)	67,650円	61,500円 (税別)
FS-0182 (Sロング用・S-1/42枚)	79,200円	72,000円 (税別)



### DX ルーフ防音セット [デラックスタイプ]

ルーフの内張りの中に張り込んでルーフを防音し、室内の静粛性を向上します。V-1とS-1のセット。

FS-0267 (ナロー用・V-1/18枚・S-1/18枚)	74,800円	68,000円 (税別)
FS-0274 (ワイド用・V-1/26枚・S-1/20枚)	91,300円	83,000円 (税別)
FS-0281 (Sロング用・V-1/30枚・S-1/24枚)	100,980円	91,800円 (税別)

### スライドドア防音セット

専用形状にカットした遮音・吸音・断熱材、S-07で車内の静粛性をアップ。パワースライドドアにも対応。

両側スライド用	31,350円	28,500円 (税別)	片側スライド用	15,950円	14,500円 (税別)
FS-0212 (ノーマルドア用・S-07/2枚)			FS-0229 (ノーマルドア用・S-07/1枚)		
FS-1615 (パワースライド対応・S-07/2枚)			FS-0397 (パワースライド対応・S-07/1枚)		



### サイドパネル (リアクォーターパネル) 防音セット

サイドパネルの中に施工したS-1で、後方からの騒音を大幅に軽減し、車内の快適性を向上。

FS-0199 (ロング用・S-1/10枚)	12,100円	11,000円 (税別)
FS-0205 (Sロング用・S-1/12枚)	14,300円	13,000円 (税別)



### リヤタイヤハウス防音セット

リヤタイヤからの騒音を大幅に軽減し、車内の快適性を大幅に向上。制振・吸音効果の高いV-1 Blockを使用。

FS-0250 (V-1 Block/192枚)	17,820円	16,200円 (税別)
--------------------------	---------	--------------



### エンジンルーム防音セット

エンジンの騒音の低減して車内の静粛性を向上。車輻形状に合わせてカット済みなので施工も楽。

FS-0236 (標準ボディ用前席2座タイプ・S-07/7枚)	38,500円	35,000円 (税別)
FS-1769 (標準ボディ用前席3座タイプ・S-07/7枚)	38,500円	35,000円 (税別)

### 防音・断熱フルセット [デラックスタイプ]

ハイエース1台分の防音・断熱をパーフェクトにカバーするお得なフルセット。

標準ボディS-GL5Dr	173,800円	158,000円 (税別)	ワイドボディS-GL5Dr	191,400円	174,000円 (税別)	標準ボディS-GL5D	154,000円	140,000円 (税別)	ワイドボディS-GL5Dr	168,300円	153,000円 (税別)
FS-0335 (ノーマルドア)			FS-0359 (ノーマルドア)			FS-0298 (ノーマルドア)			FS-0311 (ノーマルドア)		
FS-1639 (パワースライド対応)			FS-1653 (パワースライド対応)			FS-1622 (パワースライド対応)			FS-1646 (パワースライド対応)		
ワイドボディワゴンGL4Dr	187,000円	170,000円 (税別)	スーパーロング4Dr	202,400円	184,000円 (税別)	ワイドボディワゴンGL4Dr	163,900円	149,000円 (税別)	スーパーロング4Dr	179,300円	163,000円 (税別)
FS-0342 (ノーマルドア)			FS-0366 (ノーマルドア)			FS-0304 (ノーマルドア)			FS-0328 (ノーマルドア)		
FS-0427 (パワースライド対応)			FS-0434 (パワースライド対応)			FS-0403 (パワースライド対応)			FS-0410 (パワースライド対応)		

## ve-02p シリーズ アース強化プラグ

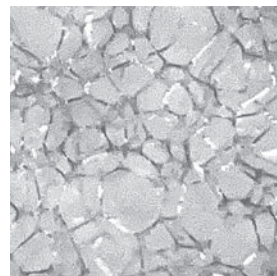


### ステレオ超越ゾーン突入

KOJO TECHNOLOGY がこれまで培ってきた仮想アースの知見とノウハウを駆使し、独創的かつ画期的な手法で導体表面積を格段に増大させた他、ネジジョイント部に菊座ワッシャを採用。アイドリング時や走行中のネジ緩み・滑落の対策を施したカーオーディオ専用の仮想アースです。

### サイズからは想像しえない導体表面積

ve-02p シリーズの本体内部には、KOJO TECHNOLOGY の独創的な発想と技術的要素を担う特殊専用コンデンサが充填され、GND プレーン（導体表面積）が拡大・増強されています。特殊専用コンデンサの内部導体には、帯状に加工された高純度アルミニウム箔を採用しており、見かけ上の表面積はわずか 100cm<sup>2</sup> (10cm×10cm) 程度ですが、導体表面の特殊エッチング処理により、海綿質構造に似た空洞が無数に形成されています。結果この無数に存在する空洞は、導体表面積の拡大をもたらす、実に 11,000cm<sup>2</sup> (110cm×100cm) の有効面積が確保されています。 ※本製品はコンデンサの電極表面積を利用しており、コンデンサ機能はありません。



エッチング処理による導体表面の空洞化（イメージ）

### シリーズ最初は 3 モデル

オーディオ機器接続端子として最も汎用性が高い RCA プラグタイプの ve-02pR をはじめ、DAP やヘッドホンアンプ等のモバイル機器に対応可能なφ3.5 ステレオミニプラグの ve-02pT3、カーオーディオ初となるスピーカ接続用 M5 スクリュプラグタイプの ve-02pM の全 3 モデルを製品化。幅広い端子形状に対応します。

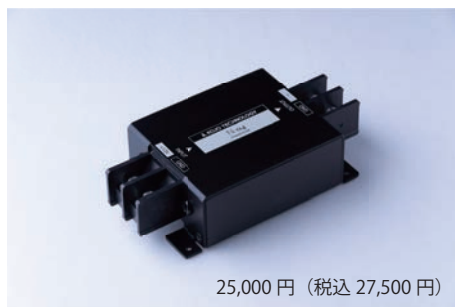
特にスピーカ接続用モデルの ve-02pM は、左右 (L/R) にスピーカ各 1 本を使用する必要があることから、2 本セットのパッケージとなっています。

#### <ve-02p シリーズ仕様>

モデル名	ve-02pR	ve-02pT3	ve-02pM (2 個 set)
プラグタイプ	RCA	φ 3.5 stereo mini	M5 スクリュ
内部導体	高純度アルミニウム箔		
内部導体表面積	11,000cm <sup>2</sup>		
外形寸法	φ 12×58.5mm	φ 12×59.5mm	φ 12×55.0mm
重量	27.5g	27.0g	32.0g



## N-04 電源コンディショナ



#### <N-04 仕様>

モデル名	N-04
端子台	M5 2 端子 (推奨電源ケーブル：～ AWG#4)
入出力電圧	DC12V
入出力電流	100A (peak)
外形寸法	W81 × H40 × D159mm(端子台含む)
重量	約 490g



### 高周波ノイズリダクション特化型電源コンディショナ

昨今の車産業界におけるハイブリッドや EV 化の到来により、カーオーディオ機材を含め、車載される各種制御電子機器はデジタル化が進み、車内は様々な高周波ノイズで溢れかえっています。

「N-04」は、高周波特性に優れたフィルムコンデンサを容量別に配列（高周波インピーダンスを低減化）することで、高周波ノイズ対策に特化した製品となっており、インバータやスイッチング電源、内部クロックなどから発生される高周波ノイズを抑制、減衰します。

人気の BODY アース強化 BOX : ve-02(旧製品 VE-01 含む) と併用することで、更なる音質向上が期待できます。

## Nve-03 新発想電源コンディショナ



#### <Nve-03 仕様>

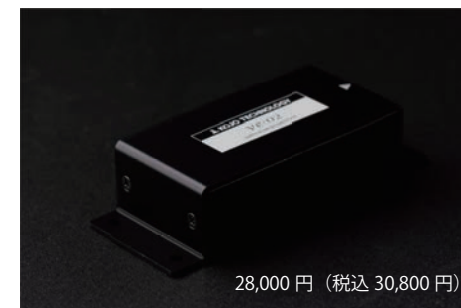
モデル名	Nve-03
端子台	M5 5 端子 (推奨電源ケーブル：～ AWG#4)
入出力電圧	DC12V
入出力電流	100A (peak)
外形寸法	W130 × H45 × D145mm(端子台含む)
重量	約 1.1Kg



### 電源フィルタ+アース強化による新発想コンディショナ!

「Nve-03」は高周波ノイズの抑制に特化した電源フィルタと、BODY アース強化 BOX がハイブリッド化された新発想コンディショナです。ノイズの抑制には、N-04 同様高周波特性に優れたフィルムコンデンサを容量別に配列（高周波インピーダンスを低減化）。インバータやスイッチング電源、内部クロックなどから発生するノイズを抑制、減衰させると同時に、弊社仮想アース技術機能をコンパインド。ボディアース (GND) ノイズの低減も強力に行います。

## ve-02 アース強化 BOX



#### <ve-02 仕様>

モデル名	ve-02
アース端子	M4 金メッキネジ
アースプレート	銅/黄銅 (真鍮) / ステン (SUS) 11 レイヤー構造
外形寸法	W50 × H30 × D129mm(ヒンジ含む)
重量	約 570g



### BODY アース強化 BOX

カーオーディオシステムにおいてノイズ対策は最重要課題です。車の電装系はカーオーディオ機材を含め、全てボディを電源のマイナス極として利用されており、エンジン車やハイブリッド車、電気自動車等に多用されるインバータやスイッチング電源などの莫大なノイズ発生源の中にさらされています。車内で発生しているノイズは一般的に高周波成分のものが多く、その高周ノイズは導体の表面を流れる特性（表皮効果）があります。ボディ表面積を大きくすることは、高周波に対するインピーダンス（抵抗）値を低減させ、ノイズレベルの低いボディとすることが可能になります。

## アースケーブル

長さ / 線径 1.2m / 2SQ

### <Clone1 シリーズ>

※下記以外のプラグタイプも取り揃えております。詳しくは右の QR コードから専用ページにアクセスしてください。

PC-Triple C 導体を採用した高品質オーディオ専用アースケーブル。金メッキ製 Y 型端子で音質向上ならびに酸化防止。ポリエチレンテレフタレート素材編組チューブで継続的な耐摩耗性も実現。



Clone1	Clone1R	Clone1T3	Clone1UA	Clone1UmB	Clone1UC
端子 Y / Y	端子 RCA / Y	端子 φ 3.5 / Y	端子 USB typeA / Y	端子 USB type mB / Y	端子 USB type C / Y
標準価格 (税込 7,800 円)	標準価格 (税込 8,800 円)	標準価格 (税込 8,800 円)	標準価格 (税込 9,200 円)	標準価格 (税込 9,200 円)	標準価格 (税込 9,800 円)

### <Clone2 シリーズ>

※下記以外のプラグタイプも取り揃えております。詳しくは右の QR コードから専用ページにアクセスしてください。

超高純度 6NCu (純度 99.9999%) を中心に革新線材の高機能純銅線 HiFC、高純度無酸素銅線 PCUHD、高純度無酸素銅 OFC の 4 種類の素材を独自構成でハイブリッド化した、新導体採用の高品質オーディオ専用アースケーブル。



Clone2	Clone2R	Clone2T3	Clone2UA	Clone2UmB	Clone2UC
端子 Y / Y	端子 RCA / Y	端子 φ 3.5 / Y	端子 USB typeA / Y	端子 USB type mB / Y	端子 USB type C / Y
標準価格 (税込 7,800 円)	標準価格 (税込 8,800 円)	標準価格 (税込 8,800 円)	標準価格 (税込 9,200 円)	標準価格 (税込 9,200 円)	標準価格 (税込 9,800 円)

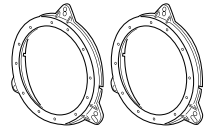


# ACCESSORIES

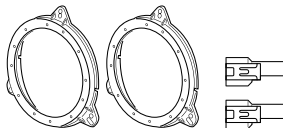
## スピーカーインストールキット

スピーカーをクルマに取り付けるにはスピーカーを固定するとともにクルマのボディにも固定するバッフル、またはブラケットというアイテムが必要です。キッカーではクルマメーカー別にスピーカーを手軽に取り付け可能になるインストールキットを各種用意しています。

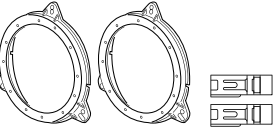
トヨタ/スバル車用  
OG674T1 2,750円  
2,500円(税別)



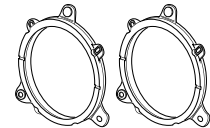
トヨタ/スバル車用  
OG674T2 3,300円  
3,000円(税別)



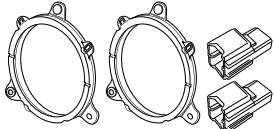
トヨタ車用  
OG674T3 3,300円  
2,500円(税別)



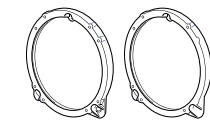
ニッサン/スズキ車用  
OG674N1 2,750円  
2,500円(税別)



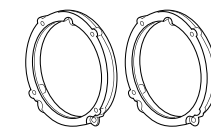
ニッサン車用  
OG674N2 3,300円  
3,000円(税別)



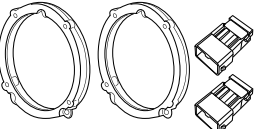
ホンダ車用  
OG674H1 2,750円  
2,500円(税別)



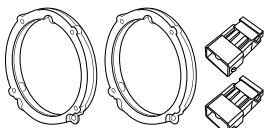
ホンダ車用  
OG674H2 2,750円  
2,500円(税別)



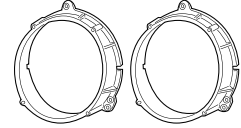
ホンダ車用  
OG674H3 3,300円  
3,000円(税別)



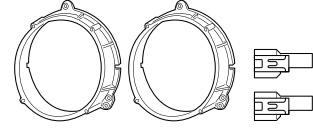
ホンダ車用  
OG674H4 3,300円  
3,000円(税別)



スバル車用  
OG674F1 2,750円  
2,500円(税別)



スバル車用  
OG674F2 3,300円  
3,000円(税別)



ダイハツ/スズキ車用  
OG674DS1 4,180円  
3,800円(税別)



## KICKER CSシリーズツイーター専用マウント



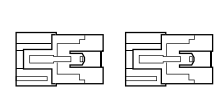
トヨタ/スバル車用(ショートタイプ)  
CSSTW1 800円(税別)



トヨタ/スバル車用(ロングタイプ)  
CSSTW2 800円(税別)



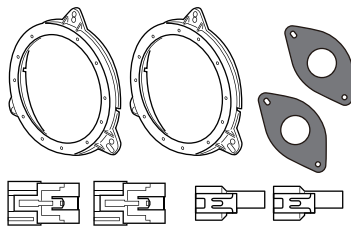
トヨタ/スバル車用  
CSSTW3 1,000円(税別)



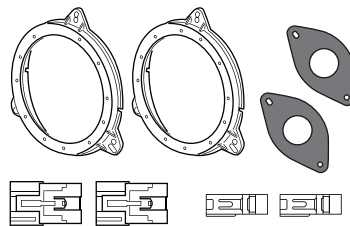
トヨタ車用ツイーター変換カブラー  
OGTOC1 1,500円(税別)

## 車種専用スピーカー取付パーフェクトキット

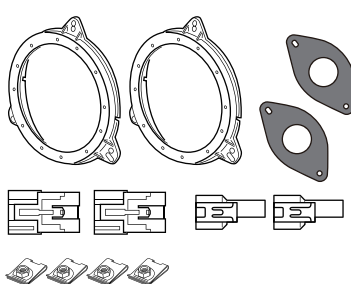
50系プリウス用  
OG674PFT1  
5,500円 5,000円(税別)  
主な内容:OG674T1(バッフル)  
/CSSTW2(ツイーターマウント)  
/OGTOC1(ツイーター変換カブラー)  
/スピーカー変換カブラー



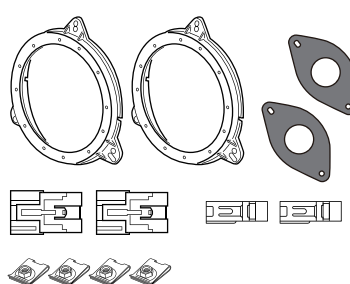
RAV4 (2019/4~) 用  
OG674PFT5  
6,050円 5,000円(税別)  
主な内容:OG674T1(バッフル)  
/CSSTW2(ツイーターマウント)  
/OGTOC1(ツイーター変換カブラー)  
/新型スピーカー変換カブラー



C-HR (~2019/9) 用  
OG674PFT3  
6,050円 5,500円(税別)  
主な内容:OG674T1(バッフル)  
/CSSTW2(ツイーターマウント)  
/OGTOC1(ツイーター変換カブラー)  
/スピーカー変換カブラー  
/スピードナット



C-HR用 (2019/10~) 用  
OG674PFT7  
6,050円 5,000円(税別)  
主な内容:OG674T1(バッフル)  
/CSSTW2(ツイーターマウント)  
/OGTOC1(ツイーター変換カブラー)  
/新型スピーカー変換カブラー  
/スピードナット



# D-Baffle

## アルミダイキャストバッフル

D-Baffleのブランドネームはダイキャストバッフルの略です、その名の通り素材にアルミダイキャストを使用した汎用バッフルとなります。内径寸法は海外製スピーカーを意識した大きめの内径となっており、スピーカー固定用のビスはM4を商品に付属しております、また、バッフルを取り付ける固定用のボルトも付属し、バッフルの背面には振動を制御するウレタンクッションを張り付けております。アルミダイキャストの為、耐水、耐久性に優れております。

M&MデザインのPCD-1や弊社のメタルリングスタビライザーなども組み合わせてご使用いただけます。

トヨタ・スバル・ダイハツ・AUDI・FIAT・ABARTH用

KSM-006 13,200円 12,000円(税別)

- ・取付内径:144mm (147mmから30°のテーパ処理)
- ・厚み:20mm
- ・付属品:ユニット固定用M4ビス x 8本  
バッフル固定用ボルト、ナット、ワッシャー- 6組



トヨタ・スバル用

KSM-012 15,400円 14,000円(税別)

- ・取付内径:145.5mm
- ・厚み:24mm
- ・付属品:ユニット固定用M4ビス x 8本 バッフル固定用ボルト、ナット、ワッシャー x 8組



マツダ用

KSM-011 13,200円 12,000円(税別)

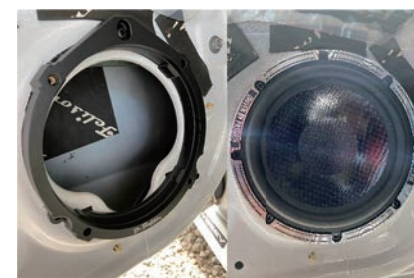
- ・取付内径:144.57mm
- ・厚み:52mm
- ・付属品:ユニット固定用M4ビス x 8本  
バッフル固定用ボルト、ナット、ワッシャー- 8組



ホンダ用

KSM-008 13,200円 12,000円(税別)

- ・取付内径:140mm (145mmから6mm落とし込み)
- ・厚み:20mm
- ・付属品:ユニット固定用M4ビス x 8本  
バッフル固定用ボルト、ナット、ワッシャー- 6組



商品によっては鉄板を加工することなくスピーカーを取付可能。取付用のボルト、ナット、ワッシャー、ユニット固定用M4ボルトも付属です。すぐに取付け可能です。  
※写真はRB3オデッセイにKSM-008を使いBLAML 165Sを取付。

サブウーファー BOX



**TWB-1020** オープン価格

- サイズ:幅690×奥行220×高さ310mm
- 取付穴径:235mmΦ
- 容積:14ℓ×2

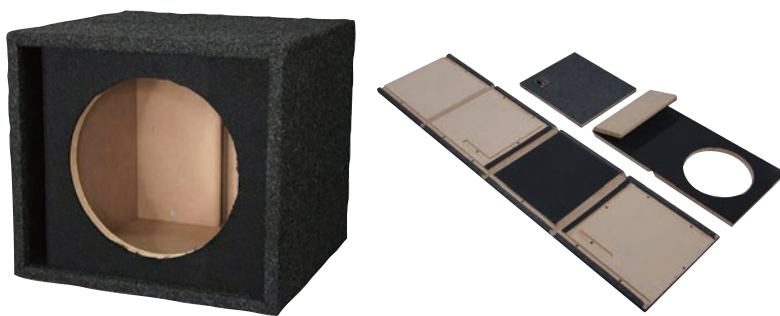
**TWB-1220** オープン価格

- サイズ:幅810×310×高さ370mm
- 取付穴径:283mmΦ
- 容積:23ℓ×2

共通仕様

- 材 質:MDF
- 板 厚:厚み18mm
- 仕上げ:カーペット仕上げ(黒)
- 端 子:ゴールドメッキバナナ端子
- ※箱内ケーブルはAWG#16

汎用組み立て式サブウーファー BOX



**DCAXE-038 E10SR** オープン価格

- サイズ:幅375×奥行355×高さ335mm
- 10インチシングル・バスレフボックス

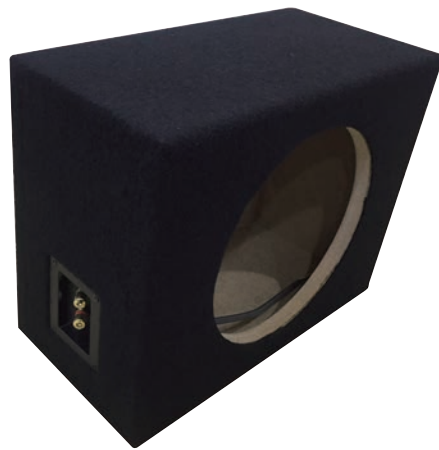
**DCAXE-039 E12SR** オープン価格

- サイズ:幅420×奥行375×高さ370mm
- 12インチシングル・バスレフボックス

共通仕様

- 材 質:MDF
- 板 厚:厚み18mm
- 仕上げ:カーペット仕上げ(黒)
- 端 子:スピーカーターミナル付き

組み立て簡単!おおよそ5分程度で組み立て完了する汎用のバスレフタイプのサブウーファーBOXです。組み立て用のビスやボンドも同梱しており、どなたでも簡単に組み立てができます。



**TSB-0610** オープン価格

- サイズ:幅320×奥行160×高さ250mm
- 取付穴径:146mmΦ
- 容積:7.5ℓ

**TSB-0810** オープン価格

- サイズ:幅320×奥行160×高さ250mm
- 取付穴径:184mmΦ
- 容積:7.5ℓ

**TSB-1010** オープン価格

- サイズ:幅390×奥行200×高さ310mm
- 取付穴径:235mmΦ
- 容積:15.9ℓ

**TSB-1210** オープン価格

- サイズ:幅470×奥行220×高さ370mm
- 取付穴径:288mmΦ
- 容積:26.6ℓ

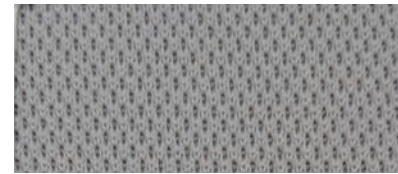
ハニカムニット

ツイーターをピラーに施工する際に純正ピラーなどの内装部品の質感に合わせやすい 厚手のハニカムニット生地です。

オープン価格

- 幅:155mm
- 荷単位:1m単位

ライトグレー LGR-1



アッシュグレー LGR-2



グレー GR



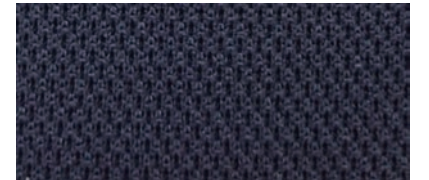
アイボリー 7-1



ブラック BK



ブルーグリーン BG



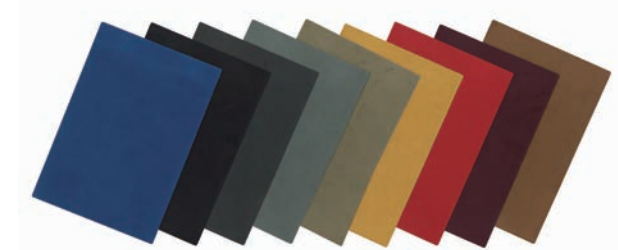
メタルリングスタビライザー



**TR-165MS**  
オープン価格

- サイズ:165mmφ(外径)  
/145mmφ(内径)/5mm(厚み)
- 材質:スチール(メッキ加工済み)

東レウルトラステード XL



オープン価格

- サイズ:幅1150mm(1150×1000mm単位での出荷)
- カラーバリエーション:46色

のり付きカーペット

希望小売価格16,500円  
15,000円(税別)

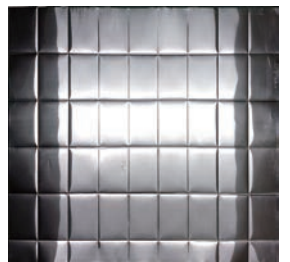
- サイズ:幅900×長さ5000mm
- カラーバリエーション:ピュアブラック/ベージュ/チャコールグレー/ライトグレー



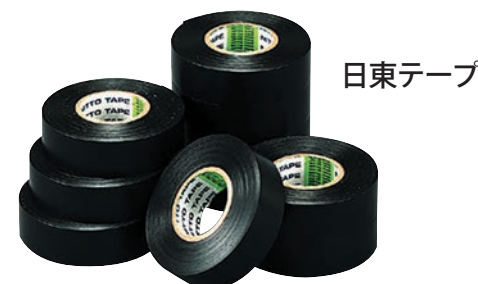
ブチル+アルミ制振シート

**TDM-900** オープン価格

- サイズ:幅900×長さ550mm×厚み2mm
- 10枚入り



その他取扱商品



日東テープ



アロンアルファ



アクセレレーター