

ラインケーブル



芯線に用いた複数の導体を逆方向に向けて正確にワインディングを施すという特許技術、バイファイラー構造により、信号方向にかかわらず固有のインダクタンスを限りなくゼロに近づけることに成功した最上級のラインケーブル。

SWORD-ISL

120,000円/0.8m (税別)
128,000円/1.0m (税別)



各周波数帯の信号の流れを均等化するというEFF (伝送周波均等化) 技術により、表示効果を最大限に減らすことを実現したラインケーブルです。抵抗が少なく伝送特性のよいケーブルに仕上がっています。

EFF-IRB

22,500円/0.6m (税別)
27,000円/1.2m (税別)
31,000円/1.5m (税別)

電源ケーブル



SUPRA OCTOPOWER 電源ケーブルは無酸素銅メッキ極細線で構成されています。カーオーディオの苛酷な状況下においても長期間安定した特性を維持するだけでなく、表皮効果を最大限に制御する事により優れた伝送特性も実現しました。

SUPRA OCTOPOWER

16sq / AWG5 = 4,000円/m (税別)
8sq / AWG8 = 2,200円/m (税別)

スピーカーケーブル



導体に0.1mmの極細多芯線を用いたスピーカーケーブルです。誘電体にはPCVとPETを介したアルミ箔を採用。外部から侵入する不要な高周波ノイズとケーブル自体が発生する電磁誘導を抑えます。シールド、アース線付き。

SUPRA LINC

2.5=3,000円/m (税別)
4.0=3,800円/m (税別)

ポータブル機器接続用



素材や構造を吟味することで、最長15mの長さでも正確でハイスピードなデータ伝送を可能にする。PCオーディオに最適な高音質USBケーブル。片側がメス端子の延長ケーブルやUSB-Mini B、USB-Micro Bのタイプも用意。

SUPRA USB2.0

10,000円/0.7m (税別)
11,000円/1.0m (税別)
13,500円/2.0m (税別)
16,000円/3.0m (税別)
18,500円/4.0m (税別)
21,000円/5.0m (税別)
28,500円/8.0m (税別)
33,500円/10.0m (税別)

41,000円/12.0m (税別)
48,500円/15.0m (税別)
※USB-Micro BとUSB-Mini Bは1m/2m/3mのみ (価格は同じ)
※片側がメス端子の延長ケーブルも1m/2mを用意 (価格は同じ)

デジタルケーブル

Zero Attenuation Concept (無減衰コンセプト) からZACと名付けた高品質な光デジタルケーブル。192kHz/24bitに対応します。樹脂ファイバーを特殊な湾曲形状に研磨し、ガラスファイバーと同等の優れた伝送特性と低ジッターを実現。

SUPRA ZAC

【Tos-Link】
10,500円/0.15m (税別)
10,800円/0.3m (税別)
13,000円/1.0m (税別)
16,000円/2.0m (税別)
20,000円/4.0m (税別)
27,000円/6.0m (税別)

【Mini-Tos】
10,500円/0.15m (税別)
10,800円/0.3m (税別)
13,000円/1.0m (税別)
16,000円/2.0m (税別)

【Mini-Mini】
10,500円/0.15m (税別)
10,800円/0.3m (税別)
13,000円/1.0m (税別)



ラインケーブル



中心に据えたPC-Triple C導体の外周を5Nの純銀素材で覆うPC-Triple C/EXを世界で初めて採用したトップエンドのラインケーブルです。ストラタム構造が進化したスーパーストラタム構造と相まって、圧倒的な広帯域再生を実現します。

SL-1

220,000円/0.7m (税別)
260,000円/1.2m (税別)
283,000円/1.5m (税別)



独自の連続鍛造伸延技術により、信号伝送を妨げる結晶粒界を極力減らし、結晶を長手方向に連続化させて優れた導通性能を実現したPC-Triple Cを導体に採用採用。低域から高域までストレスなく音を伝えます。

SL-1980

19,000円/0.7m (税別)
21,000円/1.2m (税別)
23,000円/1.8m (税別)

音響用に開発された新導体、PC-Triple Cを世界で初めて採用したラインケーブルが、このSL-5000。導体の中心部にPC-Triple Cの単芯線、外周部に細線を配置する2層構造で表皮効果を抑え、全域を統一した音色で伝送します。

SL-5000

65,000円/0.7m (税別)
68,500円/1.2m (税別)
71,000円/1.8m (税別)

スピーカーケーブル



スピーカーケーブルとして世界で初めてPC-Triple Cを導体に採用したのがサエクのミドルクラス・ケーブルSPC-650。PC-Triple Cの圧倒的な音響性能とS/Nの良さを、お求めやすい価格で体験できるように企画しました。

SPC-350

960円/m



導体にPC-Triple Cを採用しながらコストパフォーマンスを追求したサエク・スピーカーケーブル・シリーズのエントリーモデルです。PC-Triple Cの圧倒的な音響性能とS/Nの良さを手ごろな価格で楽しめるケーブルです。

SPC-650

1,800円/m



導通性能に優れたPC-Triple C胴体を採用した電源ケーブルです。0.26mmの芯線を37本採用した断面積2sqの2芯構造で、ホームオーディオ用の電源ケーブルも手軽に自作可能。カーオーディオ用にも使用できます。

AC-3000

3,500円/m

デジタルケーブル



サエクのトップエンド・ケーブルに冠されるストラトスフィア・シリーズのデジタルケーブルです。中心導体にPC-Triple C/EXを採用。シールドにPC-Triple C胴体の網組と銅箔テープで構成し、万全なノイズ対策を施しています。

STRATOSPHER DIG-1

100,000円/0.7m (税別)
112,000円/1.0m (税別)
122,000円/1.5m (税別)

LANケーブル



SUPRA社との共同開発で生まれたオーディオ用の高品質LANケーブル。アルミ箔と網組の2重シールドで万全のノイズ対策を施し、音の良いLANケーブルに上げています。オーディオン機器のDRCの接続にも最適です。

SLA-500

13,000円/0.3m (税別)
14,000円/0.7m (税別)
15,300円/1.2m (税別)
17,000円/1.8m (税別)

ラインケーブル

「安定供給でき、高品質であること」を守るために、すべての工程を自社で開発・設計。導体、RCAプラグなどの様々な材料は、数多くの素材の中から選び抜かれた最高のマテリアルを選別。高次元でマッチングさせることで、最良のケーブルを作り上げています。



イタリア語で「競争・レース」を意味する「CORSA」の名称を与えた、コンテストで勝つための最高峰ラインケーブル。内部導体には三菱マテリアル製の純度99.99998%導体を採用。長年のケーブル設計のノウハウを融合することで超ハイクオリティを実現しました。

7N-MA9000CORSA

130,000 円 /0.5m (税別)
142,000 円 /0.7m (税別)
160,000 円 /1.0m (税別)
178,000 円 /1.3m (税別)
190,000 円 /1.5m (税別)
220,000 円 /2.0m (税別)
※ケーブル延長：0.5m 増す
毎の追加料金 30,000 円(税別)

2012年にカーオーディオコンテストでデビューしていきなり優勝を勝ち取った伝説のケーブルが7N-MA7000。その進化型が7N-MA7000IIです。高純度7N銅や高分子ポリオフィレン系樹脂のシース材などを採用し、圧倒的な情報量と鮮度感を実現しています。

7N-MA7000 II

82,800 円 /0.5m (税別)
89,800 円 /0.7m (税別)
100,000 円 /1.0m (税別)
110,000 円 /1.3m (税別)
118,000 円 /1.5m (税別)
136,000 円 /2.0m (税別)
※ケーブル延長：0.5m 増す
毎の追加料金 18,000 円(税別)

SN-MA5000

48,000 円 /0.5m (税別)
60,000 円 /1.0m (税別)
72,000 円 /1.5m (税別)
84,000 円 /2.0m (税別)
96,000 円 /2.5m (税別)
108,000 円 /3.0m (税別)
※ケーブル延長：0.5m 増す
毎の追加料金 12,000 円(税別)

メイド・イン・ジャパンでなければ造れない上質な導体とケーブルを製造する職人技、熟成のノウハウと理論によって作り上げられた、M&Mデザインとしてはミドルクラスのケーブルです。IIに進化することで、音のクオリティにさらに磨きをかけました。

SN-MA3000II

22,000 円 /0.5m (税別)
27,000 円 /1.0m (税別)
37,000 円 /2.0m (税別)
47,000 円 /3.0m (税別)
57,000 円 /4.0m (税別)
67,000 円 /5.0m (税別)
※ケーブル延長：0.5m 増す
毎の追加料金 5,000 円(税別)

低コストを追求しながらも、高価な2芯構造を採用した戦略エントリーモデル。素材にも手を抜かず、真面目に作り上げたコストパフォーマンスに優れたケーブルです。ハイエンド・カーオーディオのユーザーにも十分に納得いただけるケーブルに仕上げています。

SN-MA2200II

10,000 円 /0.5m (税別)
13,000 円 /1.0m (税別)
19,000 円 /2.0m (税別)
25,000 円 /3.0m (税別)
31,000 円 /4.0m (税別)
37,000 円 /5.0m (税別)
※ケーブル延長：0.5m 増す
毎の追加料金 3,000 円(税別)

M&MデザインのベーシックRCAケーブルです。導体純度、方向性、撚り方、絶縁体、シース素材など、すべての精度を上げるために、品質管理を徹底。メイド・イン・ジャパンだからこそできる徹底管理で精度を高めた高品質ベーシックケーブルです。

SN-MA1700

9,000 円 /0.5m (税別)
10,000 円 /1.0m (税別)
12,000 円 /2.0m (税別)
14,000 円 /3.0m (税別)
16,000 円 /4.0m (税別)
18,000 円 /5.0m (税別)
※ケーブル延長：0.5m 増す
毎の追加料金 1,000 円(税別)

同軸デジタルケーブル

デジタル・コアキシャル・ケーブルで重要なのは伝送経路でエラーを減らし、外部ノイズの影響を抑え、高音質を実現すること。その実現のため銅箔テープと高密度UEWの2重シールドでノイズを徹底的に低減。外皮には制振材入り耐熱性がポリオレフィンを使用し高S/Nを実現しています。

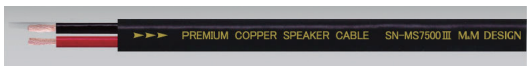


SN-MD5050

36,500 円 /0.5m (税別)
40,000 円 /1.0m (税別)
47,000 円 /2.0m (税別)
54,000 円 /3.0m (税別)
61,000 円 /4.0m (税別)
68,000 円 /5.0m (税別)
※ケーブル延長：0.5m 増す
毎の追加料金 3,500 円(税別)

スピーカーケーブル

ケーブル形状を丸型にすることで車輻へのインストールや引き回しを容易にしたMSシリーズ。スピーカーが本来持っているポテンシャルを100%引き出すために進化を遂げたハイエンド・ケーブル。SN-MS7500IIIから音質劣化を極力減らし普及価格を実現したSN-MS1200まで5種類をラインナップしています。



SN-MS7500III

6,800 円 /m (税別)
※1 巻 36m

SN-MS1800

1,200 円 /m (税別)
※1 巻 50m

SN-MS2500II

2,700 円 /m (税別)
※1 巻 50m

SN-MS1200

680 円 /m (税別)
68,000 円 /1 巻 (税別)
※1 巻 100m (巻のみ)

Yアダプター

1個のメス型プラグから10cmのところにジョイント部を設け、2本のオス型プラグに分岐して変換するYアダプターです。ラインケーブル作りで得たノウハウを生かし、一切の妥協をせず、ラインケーブルと同じラインナップを揃えています。

YA-A7000S

46,000 円 /0.3m (税別)

YA-A5000S

29,000 円 /0.3m (税別)

Yラインケーブル

カーナビなど、サブウーファアのライン出力がモノラルの機器と外部アンプを接続するには通常、Yアダプターを使用していましたが、接点が増えることによるどうしても音質劣化や信号ロスが発生します。それを解消する、これまでありそうでなかったケーブルです。

YL-MA9000CORSA

100,000 円 /0.5m (税別)
115,000 円 /1.0m (税別)
175,000 円 /3.0m (税別)
235,000 円 /5.0m (税別)
※ケーブル延長：0.5m 増す
毎の追加料金 15,000 円(税別)

YL-MA7000

64,000 円 /0.5m (税別)
73,000 円 /1.0m (税別)
109,000 円 /3.0m (税別)
145,000 円 /5.0m (税別)
※ケーブル延長：0.5m 増す
毎の追加料金 9,000 円(税別)

YA-A3000S

15,000 円 /0.3m (税別)

YA-A2500S

8,500 円 /0.3m (税別)

インナーバッフル



機種専用RCA出力ハーネス

ソースユニットから出力された音声信号をロスなく伝送するためにハイエンドRCAケーブルと同じ線材を使用して作ったハイエンドなハーネス。通常よりも長い30cm長い設計。ダイヤトーン・サウンド・ナビ用とカロッツェリアDEH-P01用を用意しています。

■DIATONE SOUND.NAVI 用

MR-1700

21,800 円 (税別)

MR-2200II

35,000 円 (税別)

MR-3000II

42,000 円 (税別)

MR-5000

50,000 円 (税別)

MR-7000 II

65,000 円 (税別)

■carrozzeria DEH-P01 用

DEH-1700

21,800 円 (税別)

DEH-2200II

35,000 円 (税別)

■carrozzeria サイバーナビ用

CX-1700

21,800 円 (税別)

CX-2200II

35,000 円 (税別)

CX-3000II

42,000 円 (税別)

CX-5000

50,000 円 (税別)

CX-7000II

65,000 円 (税別)

DEH-5000

50,000 円 (税別)

DAP接続用ケーブル

通常は左右共通で繋がっているマイナス側を左右分離して出力させるバランス構造のデジタル・オーディオ・プレーヤー(DAP)用ケーブル。DAPのミニジャックのサイズに応じて、2.5mmφ4極、3.5mmφ4極、4.4mmφ5極の3種類のミニプラグを用意しています。

DAP-A9000CORSA

120,000 円 /1.0m (税別)
150,000 円 /1.5m (税別)
180,000 円 /2.0m (税別)
210,000 円 /2.5m (税別)
240,000 円 /3.0m (税別)
※ケーブル延長：0.5m 増す
毎の追加料金 30,000 円(税別)

DAP-A7000II

78,000 円 /1.0m (税別)
96,000 円 /1.5m (税別)
114,000 円 /2.0m (税別)
132,000 円 /2.5m (税別)
150,000 円 /3.0m (税別)
※ケーブル延長：0.5m 増す
毎の追加料金 18,000 円(税別)

インシュレーター

オームオーディオでは一般的なインシュレーターを車載機器用に開発。上下のインシュレーターパーツをリングで浮かしネジ止める方法で車載に対応しています。パワーアンプやプロセッサーの下部に設置することで振動を遮断し情報量を向上。サブウーファアボックスにも効果的です。

スピーカーの性能を100%引き出す性能と、ドア内部への浸水による腐敗等の影響を考慮し、高剛性の非磁性体、ジュラルミン系アルミで作った車種別インナーバッフルです。無垢材をCNCマニシングセンタでひとつひとつ削り、高精度に仕上げています。

トヨタ / 日産 / スバル / ダイハツ / AUDI 車用

MX-611

16,000 円 /2 枚 (税別)

ホンダ / 日産車用

MX-614

16,000 円 /2 枚 (税別)

スバル車用

MX-615

19,800 円 /2 枚 (税別)

スズキ / スバル / ダイハツ / VW 車用

MX-616

16,000 円 /2 枚 (税別)

トヨタ / スバル車用

MX-618

24,800 円 /2 枚 (税別)

ハイエース / レジアスエース専用

MX-600/PCD

34,800 円 /2 枚 (税別)

BMW 専用

MX-BMW

21,000 円 /2 枚 (税別)

BMW 専用

MX-BMW / BLAM用

24,000 円 /2 枚 (税別)

Audi 専用

MX-audi

53,800 円 /2 枚 (税別)



汎用マルチピッチ

PCD-1

12,000 円 /2 枚 (税別)

チタンボルト

鉄の約60%と軽量ながら鉄と同等の引張り強度を確保する非磁性体のチタン。表面に酸化皮膜処理を施して耐食性をアップし、スピーカーユニットの固定ネジにぴったりです。マルチピッチアルミバッフルとの組み合わせ使用に最適です。

M4×8Ti

120 円 / 個 (税別)

M4×10Ti

120 円 / 個 (税別)

キャパシタ



充放電を瞬間的に繰り返すことができる特性を利用し、パワーアンプやプロセッサー、ソースユニット等の電圧降下を防ぎ、機器が必要とする電力を瞬時に安定供給できるキャパシタ。高周波ノイズを吸収する効果もあり、クリーンな電力供給が可能です。

CAP-2000

20,000 円 (税別)

CAP-5000

59,000 円 (税別)

電源ケーブル

カーオーディオ機器にパワーをもたらす源が電源。すべての音楽信号は電源から作り出されているとも言えます。その電源ケーブルに高純度銅体を使用することで、クリーンな電気を機器に供給し、高S/N、高解像度、広帯域に貢献するのがM&Mデザインです。

SN-MP5400

10,000 円 /m (税別)
60,000 円 /6m パック (税別)
※1 巻 30m

SN-MP5800

6,000 円 /m (税別)
18,000 円 /3m パック (税別)
※1 巻 30m

3D-MP016WH

2,500 円 /m (税別)
8,000 円 /3m パック (税別)
※1 巻 30m

リモートケーブル

アンプ内部のリレー回路を動かしているだけなので音質向上には影響がないと思われていたリモートケーブルですが、実験の結果、音に変化があることを確認。音が適度にほぐれ、開放的で柔らかく暖かいぬくもりのあるサウンドに仕上げました。

ダイレクトジョイント

通常、スピーカーの接続にはギボシ端子などを使用しますが、接点の増加は信号劣化の元になります。そこで線材同士を重ねてイモネジ圧着できるダイレクトジョイントを開発しました。ケーブル用とスピーカー端子用の2種類あり。材質の黄銅も厳選したものです。

SDJ-01

ケーブル用

1,000 円 /1 個 (税別)

SDJ-02

スピーカー端子用

2,000 円 /1 個 (税別)



カーオーディオ専用吸音材(撥水加工済み)

カーオーディオ専用にチューニングされた吸音特性が、広帯域に渡りドアスピーカーのキャンセリングを低減。



●C-1 (幅50×長さ300×厚み40mm)

FS-0038 (4本入り) 10,000円(税別)
FS-0021 (12本入り) 24,000円(税別)
FS-0014 (24本入り) 45,000円(税別)

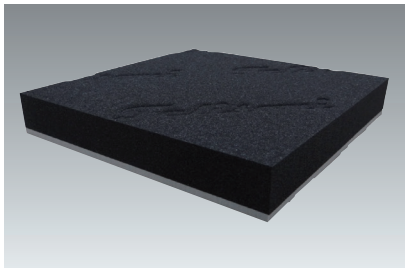


●C-2 (幅50×長さ300×厚み20mm)

FS-0069 (4本入り) 8,900円(税別)
FS-0052 (12本入り) 21,000円(税別)
FS-0045 (24本入り) 39,000円(税別)

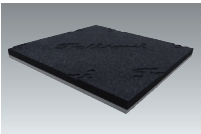
カーオーディオ専用制振・吸音材

スピーカー背面から発生した余分な音を効果的に制振・吸音し、高音質を実現する2層構造の撥水加工済、制振・吸音材。



●DS-3.5WP (幅190×奥行190×厚み35mm)

FS-0472 (2枚入り) 5,700円(税別)
FS-0489 (10枚入り・バルクパッケージ) 27,500円(税別)
FS-0496 (20枚入り・バルクパッケージ) 54,000円(税別)

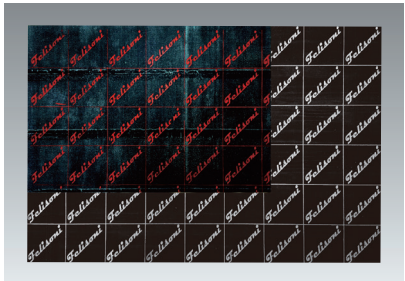


●DS-1.5WP (幅190×奥行190×厚み15mm)

FS-0441 (2枚入り) 3,500円(税別)
FS-0458 (10枚入り・バルクパッケージ) 16,000円(税別)
FS-0465 (20枚入り・バルクパッケージ) 31,000円(税別)

カーオーディオ専用制振材

合成ゴムを基材に、複合的な添加剤を配合することで、制振性と遮音性を両立する拘束材不使用の単層制振材です。



●DM-0.2[RED] (幅620×奥行420×厚み2mm)

FS-1516 (2枚入り) 9,000円(税別)
FS-1523 (10枚入り) 44,000円(税別)
FS-1530 (20枚入り) 86,000円(税別)

●LDM-0.2[WHITE] (幅900×奥行600×厚み2mm)

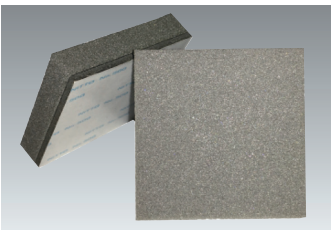
FS-1721 (2枚入り) 13,000円(税別)
FS-1738 (5枚入り) 25,000円(税別)
FS-1745 (10枚入り) 46,000円(税別)

カーオーディオ専用制振・吸音材(撥水加工済み)

強固な制振層に吸音層を重ねた2層構造の制振・吸音材です。ドア内部のポイント使用に便利。

●V-1 Block WP

(幅50×奥行50×厚み10mm)
FS-1509 (96枚入り) 8,200円(税別)



液状制振材

米国沿岸警備隊の依頼で開発された、振動及び騒音低減のための水性液状コーティング剤です。振動エネルギーを効率よく熱エネルギーに変換する特殊ポリマー構造により、優れた制振効果を発揮します。

SR-1000 (1000ml入り)

7,800円(税別)



制振・遮音・吸音・断熱材

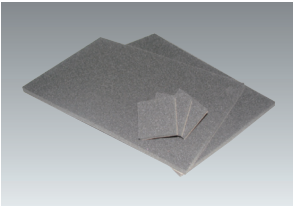
クルマの静音化に必要な制振・遮音・吸音という三大要素に加え、断熱性も併せ持つハイレード総合静粛材。

●V-1

(幅300×奥行200×厚み10mm)
FS-0090 (4枚入り) 6,600円(税別)
FS-0557 (12枚入り・シュリンクパック) 19,000円(税別)

●V-1 Block

(幅50×奥行50×厚み10mm)
FS-0160 (96枚入り) 7,500円(税別)



制振・吸音材

超軽量制振スポンジと、吸音性・断熱性に優れた特殊加工スポンジを組み合わせた、超軽量静粛材です。

●D-1[スモール]

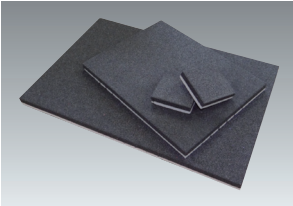
(幅300×奥行200×厚み10mm)
FS-0502 (4枚入り) 4,700円(税別)
FS-0519 (12枚入り・シュリンクパック) 14,000円(税別)

●D-1[ラージ]

(幅400×奥行300×厚み10mm)
FS-0526 (4枚入り) 9,400円(税別)
FS-0533 (12枚入り・シュリンクパック) 28,000円(税別)

●D-1 Block

(幅50×奥行50×厚み10mm)
FS-0540 (96枚入り・シュリンクパック) 5,200円(税別)



遮音・吸音材

音の侵入を遮断する遮音層と、吸音性・断熱性に優れた特殊加工スポンジを組み合わせたスタンダード静粛材。

●S-1[スモール]

(幅300×奥行200×厚み10mm)
FS-0076 (4枚入り・シュリンクパック) 4,000円(税別)

●S-1[ラージ]

(幅400×奥行300×厚み10mm)
FS-0083 (4枚入り・シュリンクパック) 8,000円(税別)

●S-07[ビッグ]

(幅840×奥行640×厚み7mm)
FS-0380 (2枚入り) 16,000円(税別)



TOYOTA 200系ハイエース専用防音セット

商用車ベースのハイエースに、高級ミニバンクラスの静粛性をもたらす静粛材。各部専用形状にプレカット済み。

DXルーフ防音セット[デラックスタイプ]

ルーフの内張りの中に張り込んでルーフを防音し、室内の静粛性を向上します。V-1とS-1のセット。

FS-0267 (ナロー用・V-1/18枚・S-1/18枚) 63,000円(税別)
FS-0274 (ワイド用・V-1/26枚・S-1/20枚) 77,000円(税別)
FS-0281 (Sロング用・V-1/30枚・S-1/24枚) 85,000円(税別)

サイドパネル(リアクォーターパネル)防音セット

サイドパネルの中に施工したS-1で、後方からの騒音を大幅に軽減し、車内の快適性を向上。



FS-0199 (ロング用・S-1/10枚) 10,000円(税別)
FS-0205 (Sロング用・S-1/12枚) 12,000円(税別)

リヤタイヤハウス防音セット

リヤタイヤからの騒音を大幅に軽減し、車内の快適性を大幅に向上。制振・吸音効果の高いV-1 Blockを使用。



FS-0250 (V-1 Block/192枚) 14,900円(税別)

防音・断熱フルセット[デラックスタイプ]

ハイエース1台分の防音・断熱をパーフェクトにカバーするお得なフルセット。

標準ボディS-GL5Dr	146,000円(税別)	ワイドボディS-GL5Dr	161,000円(税別)	標準ボディS-GL5Dr	130,000円(税別)	ワイドボディS-GL5Dr	141,000円(税別)
FS-0335 (ノーマルドア)		FS-0359 (ノーマルドア)		FS-0298 (ノーマルドア)		FS-0311 (ノーマルドア)	
FS-1639 (パワースライド対応)		FS-1653 (パワースライド対応)		FS-1622 (パワースライド対応)		FS-1646 (パワースライド対応)	

ワイドボディワゴンGL4Dr	158,000円(税別)	スーパーロング4Dr	170,000円(税別)	ワイドボディワゴンGL4Dr	138,000円(税別)	スーパーロング4Dr	151,000円(税別)
FS-0342 (ノーマルドア)		FS-0366 (ノーマルドア)		FS-0304 (ノーマルドア)		FS-0328 (ノーマルドア)	
FS-0427 (パワースライド対応)		FS-0434 (パワースライド対応)		FS-0403 (パワースライド対応)		FS-0410 (パワースライド対応)	

防音・断熱フルセット[スタンダードタイプ]





VE-01 26,000円（税別）

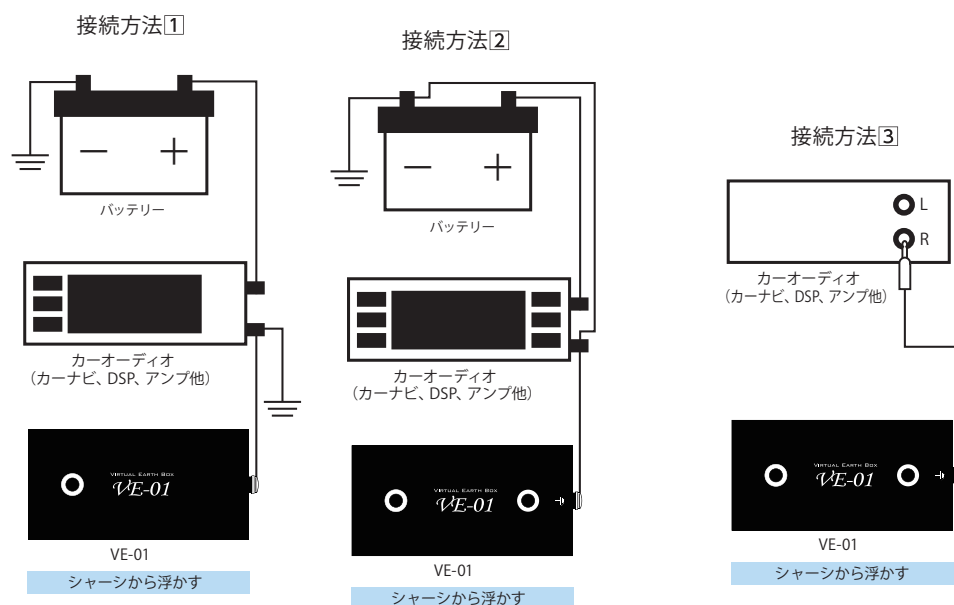
カーオーディオ・システムにおけるノイズ対策は、高音質再生を目指す上で切っても切り離せないテーマです。クルマの電装系は、カーオーディオ機材を含めてすべてボディを電源のマイナス極として利用されており、多くのノイズ発生源の中にさらされているからです。エンジン車やハイブリッド車、電気自動車に多用されるインバータなど、車内で発生しているノイズは一般的に高周波成分のものが多く、その高周波ノイズは導体の表面を流れる特性（表皮効果）があります。そこでボディの表面積を大きくすることは、高周波に対するインピーダンス（抵抗）値を低減させ、結果、ノイズレベルの低いボディとすることが可能です。

KOJO TECHNOLOGYが開発したボディアース強化ボックス、VE-01は、プレート状の異金属を幾重（11層）にも積層し、超コンパクトなサイズながら約畳1畳分の表面積を持つ導体で構成しています。クルマのボディサイズに対し、畳1畳分の表面積の表面積が追加されることは、まさに驚異的。内部抵抗を0オームに近づけることができ、大幅なノイズ低減効果を期待できます。ホームオーディオ用に開発し好評のバーチャル・リアリティ・アース、フォースバーで培ったノウハウを注ぎ、車載専用開発した製品です。

■接続方法

接続するオーディオ機器のマイナス端子部を、通常のボディアースとは別にVE-01の端子に接続してください（接続方法①、接続方法②参照）。この際、接続ケーブルの長さを極力短くすることで、音質改善効果が高まります。また同接続ケーブルには、スピーカーケーブルやRCAケーブルなど、高周波特性に優れたものを使用することをお勧めします。

※高周波特性に優れたケーブルの使用は、表皮効果の低減に大きく寄与します。接続方法①②の他にも、RCA空き端子を利用する方法もあります（接続方法③）。※RCA端子のマイナス極は通常、オーディオ機器の筐体と導通しています。この特性を使用し、RCA端子を通じてVE-01とオーディオ機器を接続することが可能です。



BLUE/RED/YELLOW/POWER SPORTS/MARINE/INTEGRATE/ACCESSORIES

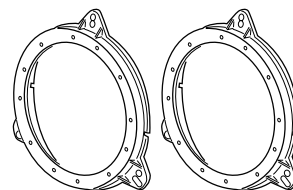
スピーカーインストールキット

スピーカーをクルマに取り付けるにはスピーカーを固定するとともにクルマのボディにも固定するバッフル、またはブラケットというアイテムが必要です。キッカーではクルマメーカー別にスピーカーを手軽に取り付け可能になるインストールキットを各種用意しています。



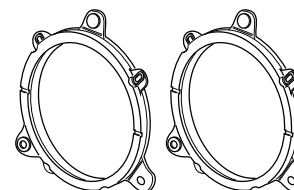
●トヨタ/スバル車用

OG674T1 2,500円（税別）



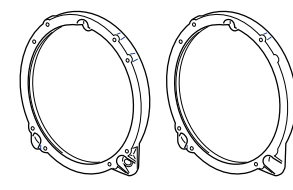
●ニッサン/スズキ車用

OG674N1 2,500円（税別）



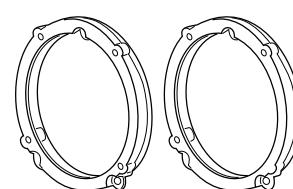
●ホンダ車用

OG674H1 2,500円（税別）



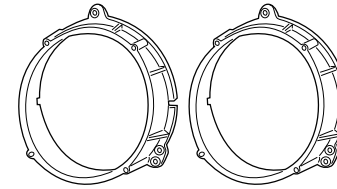
●ホンダ車用

OG674H2 2,500円（税別）



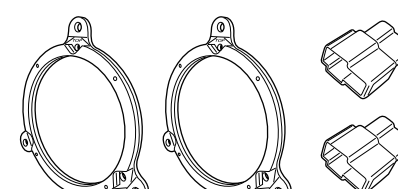
●スバル車用

OG674F1 2,500円（税別）



■ダイハツ/スズキ車用CS/KS取り付けバッフルキット

OG674DS1 3,800円（税別）



■KICKER CSシリーズツイーター専用マウント



●トヨタ/スバル車用（ショートタイプ）

CSSTW1 800円（税別）



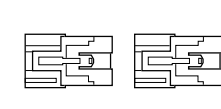
●トヨタ/スバル車用（ロングタイプ）

CSSTW2 800円（税別）



●トヨタ/スバル車用

CSSTW3 1,000円（税別）



●トヨタ車用ツイーター変換カブラー

OGTOC1 1,500円（税別）

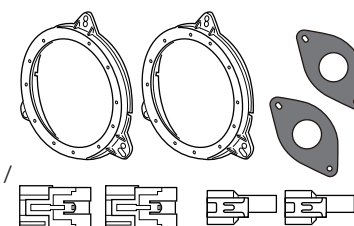
車種専用スピーカー取付パーフェクトキット



●50系プリウス用

OG674PFT1

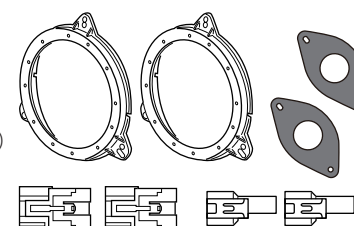
5,000円（税別）
主な内容：OG674T1（バッフル）
/CSSTW2（ツイーターマウント）
/OGTOC1（ツイーター変換カブラー）
/スピーカー変換カブラー

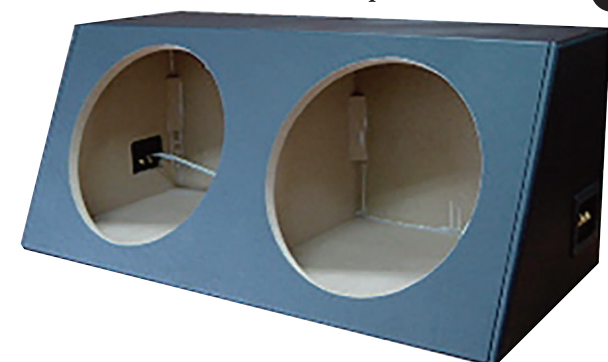


●C-HR用

OG674PFT3

5,500円（税別）
主な内容：OG674T1（バッフル）
/CSSTW2（ツイーターマウント）
/OGTOC1（ツイーター変換カブラー）
/スピーカー変換カブラー/スピード
ナット





●サイズ:幅694×奥行(底面)310×奥行(上面)235×高さ360mm
●取付穴径:283mmφ
●容積:28ℓ×2



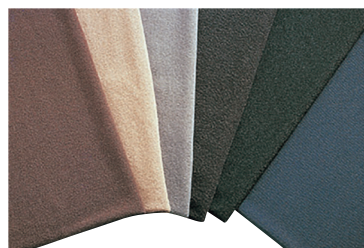
●サイズ:165mmφ(外径)/145mmφ(内径)/5mm(厚み)
●材質:スチール(メッキ加工済み)

●サイズ:幅900×長さ5000mm
●カラーバリエーション:ピュアブラック
/ベージュ/チャコールグレー/グレー

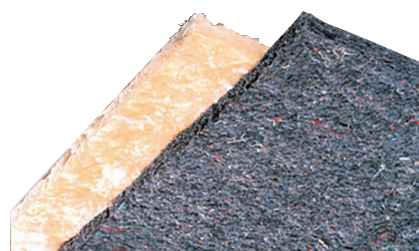


●サイズ:幅1150mm(1150×1000mm単位での出荷)
●カラーバリエーション:46色

各種取扱有り



ニードルフェルト

[illegible]